



Aeropole

private pilot training

Yksityislentäjäkurssi LAPL / PPL



Nauti lentämisestä

Määrää itse suuntasasi – tarvitset vain lentokoneen ajokortin! Aeropolella käytössäsi on Helsinki-Malmin lentoaseman nykyaikaisin kalusto. Koneissamme on uuden sukupolven aerodynamiikka, huippumodernit lasiohjaamot (digitaalinen mittaristo) sekä tehokkaat ja ympäristöystävälliset dieselmoottorit.

Kurssin jälkeen voit vuokrata koneitamme vapaasti ilman, että sinun täytyy ostaa omaa konetta. Lentoharastus on helppoa ja avaa aivan uudet, lähes rajattomat mahdollisuudet liikkua ympäri kotimaata ja Eurooppaa. Vaikka mökkijärvellesi.

Niin kuin autokoulussakin, myös lentokoulussa on opitelteva lentotaidon lisäksi kirjoja ja teoriaa. Aeropolella tämä on tehty helpoksi. Olemme minimoineet aikaavievän luokkaopetuksen. Voit opiskella lentämisen teorian itsenäisesti (verkon kautta) silloin, kun sinulle parhaiten sopii. Käytössäsi ovat laadukkaat oppimateriaalit ja lennonopettajien henkilökohtainen tukipalvelu.

Aeropolen kurssin hinta sisältää kaiken tarvittavan lupakirjan saamiseksi: lentotunnit, oppimateriaalit, oppitunnit, kartat ja muut tarvikkeet, terveystarkastuksen, koe- ja lupakirjamaksut.

” Kun lentokoneen pyörät irtoavat maasta, lentäjän huolet jäävät maan pinnalle.

” Jokainen päivä, lento ja laskeutuminen ovat erilaisia.

Mitä lupakirjalla voi tehdä?

Yksityislentäjän lupakirja oikeuttaa sinut lentämään päiväolosuhteissa näkölentosäännöin (VFR) yksimootorisella pienkoneella (SEP). Myös yöllä lentäminen on mahdollista lennettyäsi yölentokurssin (NF).

Lupakirjaan voi myös lisätä myöhemmin muita kelpuuksia, kuten vesilentämistä, taitolentoa tai huonon sään mittarilentoa. Lupakirjaa voi käyttää mm. lentomatkailuun ja työmatkoihin, maisemalentoihin sekä ystäväsi lennättämiseen - se on myös väistämätön ensiaskel jos jatkat ammattilentäjäksi.

Minimivaatimukset

Lentokoneen ohjaamisen opiskelu ei ole sen vaikeampaa kuin autonkaan! Et tarvitse haukankatsetta tai sudenvaistoja – **perusterveys riittää yksityislentäjän lupakirjan saamiseen.** Silmälasit eivät ole este, eikä meillä ole pituusrajoituksia. Myöskään ikä ei ole este, sillä oppimisen ilo on tärkein. Olemme kouluttaneet kaikenikäisiä lentäjiä teineistä yli kuusikymmppisiin.

Sinun täytyy olla yli 16-vuotias ennen ensimmäistä yksinlentoasi ja 17-vuotias ennen kurssin päättymistä. Alaikäisiltä vaaditaan huoltajan suostumus. Muita rajoitteita ei ole. Lentäminen on kaikkien laji!



Kurssin sisältö

LENNONOPETTAJAN KANSSA

1

1A: Tutustumislennot

Tässä moduulissa perehdyt lentokoneen ohjaamoon, mittaristoon, ohjaimiin ja lentämiseen toimintaympäristönä. Opit rullaamaan maassa, ja pääset alusta asti itse ohjaamaan konetta, lennonopettajan avustamana. Tutustut ohjainten vaikutukseen sekä peruslentämiseen.

1B: Peruslentotaidot

Peruslentäminen sisältää lentoonlähden ja alkunousun opetteluun. Opit hallitsemaan koneen lentorataa ja säilyttämään korkeuden, suunnan ja nopeuden. Tässä osiossa opit myös kaartaamaan sekä huomioimaan tuulen vaikutuksen lentorataasi.

2

2A: Lentovaiheet ja -menetelmät

Nyt voit ruveta soveltamaan peruslentotaitojasi käytäntöön. Tässä osiossa harjoitellaan todellista lentotoimintaa eri kiitoteillä ja hiot taitojasi yksinlentoa varten. Radioliikenne, ilmailufraseologia ja viestintämenetelmät tulevat tutuksi.

LAPL/PPL-teoria

- lennon suunnittelu
- lentokoneen suoritusarvot
- lentokoneen rakenteet ja järjestelmät
- ihmisen suorituskyky ja rajoitukset
- ilmailumääräykset

VÄLITARKASTUSLENTO

LENNONOPETTAJAN KANSSA JA YKSIN

2B: Jatkokurssi ja hätätoimenpiteet

Kun hallitset koneen kaikissa tilanteissa, on aika siirtyä hätätilanteiden harjoitteluun. Käymme läpi kaikki lentotilat ja häiriöt, pakkolaskumenetelmät ja toimenpiteet hätätilanteessa. Kurssin jälkeen sinulla on työkalut pärjätä vaikeistakin ongelmatilanteista harjoitusten ansiosta. Jatkokurssilla harjoitellaan myös epätavallisia lentotiloja, kuten sakkausta, alkavaa syöksykierrettä ja kierreoikaisua. Kaikki lennonopettajan varmassa opastuksessa.

LAPL/PPL-teoria

- sää ja sääilmiöt
- lentosuunnistus
- lentomenetelmät ja lentoturvallisuus
- aerodynamiikka ja lennonteorია
- ilmailuviestintä ja radiofraseologia

2C: Lentosuunnistus ja matkalento

Viimeinen moduuli soveltaa taitojasi siihen, mihin ne on tarkoitettukin: matkailuun. Opit suunnistamaan maamerkkien ja radiosuunnistuslaitteiden avulla, lukemaan ilmailukarttoja sekä toimimaan oikein, mikäli eksyt. Mitään ei jätetä arvailun varaan, vaan kaikki tavalliset ja epätavalliset asiat harjoitellaan opettajan kanssa.

YKSINMATKA-
LENNOT

Yksinmatkalennot

Lopuksi pääset näyttämään taitosi lentämällä yksin suunnistusreitit kolmen eri pysäkin kautta. Lennonopettajasi valvoo lennon kulkua ja auttaa tarvittaessa. Tämän jälkeen olet valmiina lentokokeeseen, joka on viimeinen askel kohti lupakirjaa.

LENTOKOE





Hyvä tietää

Soololento

Hermot kireänä, perhosia vatsassa. Lennonopettajan sanat kaikuivat vaimena korvissasi "lennä juuri niin kuin on opetettu, niin pärjät mainiosti" ja tuntuivat laimealta rohkaisulta tässä tunnemyrskyssä. Käännät koneen kiitotielle ja lisäät kaasuvivusta tehoa. Kone nousee ilmaan ja huomaat, että osaat. Juuri niin kuin lennonopettajasi oli arvioinut vuosien ammattitaidollaan tukenaan koulutusohjelmamme ja laatujärjestelmämme. Nyt olet oikea lentäjä, siipensä ansainnut. Maahan palatessasi puhkut itseluottamusta ja voitontunnetta.

Ensimmäinen solo eli yksinlento on lentämisen kohokohtia ja monelle ikimuistoinen kokemus itsensä voittamisesta. Siihen kiteytyy taidon täyttymys sekä oppi, jonka lento-oppilaamme saavat ensimmäisen 15 lentotuntinsa aikana. Ensimmäinen yksinlento on usein vain kiitotien kierto ja laskeutuminen, ja koko lennon ajan lennonopettajasi valvoo sinua lennonjohtotornissa, valmiina auttamaan. Pikkuhiljaa kurssin edetessä saat yhä enemmän vapauksia taitojesi karttuessa samalla, kun valmennamme sinua kohti kurssin päättävää tarkastuslentoa – lentämisen insssiä.



PPL-kurssi lasketaan osaksi ATPL-opintoja, jos haluat muuttaa harrastuksen ammatiksi!

Private Pilot Licence	ATPL Theory	CPL	Instrument Rating	MCC
	NF	Diamond Cadet	BIM	MEP
3 kk	6 kk	9 kk	12 kk	15 kk

Vastuopettajasi

Jokaiselle asiakkaallemme laaditaan henkilökohtainen opintosuunnitelma. Sinun aikataulusi ja toiveesi otetaan huomioon ja sinulle nimetään oma ammatillislennonopettaja, joka johdattelee sinut kädestä pitäen lentämisen saloihin. Tämä kokenut ilmailun ammattilainen istuu vieressäsi lentokoneessa, aluksi näyttäen, sitten opastaen ja lopuksi vain valvoen lentämistäsi.

Lennonopetus tapahtuu täysin yksityisopetuksena, ja **lentotunnit sovitaan sinun aikataulusi mukaan**. Sinun tehtäväksesi jää vain oppia ja nauttia lentämisen riemusta.



” Kiitotie edessä. Lentolupakirja taskussa. Vain taivas rajana.

Laskutus

Kurssimaksua ei tarvitse maksaa kerralla, vaan maksun voi suorittaa erissä sitä mukaa, kuin kurssisi etenee. Ensimmäinen erä on viidesosa kurssin hinnasta, ja sen tulee olla maksettuna ennen kurssin aloitusta.

Teoriakoulutus

Kurssin teoriaosuus tehdään etäopintoina (distance learning). **Voit opiskella teoriaa omalla ajallasi silloin, kun ehdit.** Saat jatkuvaa opinto-ohjausta ja tukiopettajamme ovat aina langan päässä vastaamassa kysymyksiisi. Opiskeltuasi kunkin aineen ensin kotona osallistut muutaman päivän mittaiseen lähiopetusjaksoon Helsinki-Malmin lentokentällä.

Terveysvaatimukset

Ennen ensimmäistä yksinlentoa on sinun käytävä ns. luokan 2 lääkärintarkastuksessa saadaksesi ilmailulääketieteellisen kelpoisuustodistuksen (medical certificate). Käytyäsi lääkärintarkastuksessa Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi myöntää sinulle lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen lääkärin lausunnon perusteella.

Lääketieteelliset vaatimukset kuuluvat myös kursilla opiskeltaviin asioihin. Lääkärintarkastus sisältyy kurssimaksuun.

Et kuitenkaan tarvitse lääketieteellistä kelpoisuustodistusta - eikä sinun tarvitse käydä ilmailulääkäriä - ensimmäisiä lentotunteja tai teoriaopintojen suorittamista varten. Voit vallan hyvin aloittaa teoriaopinnot ja lentotunnit, joiden aikana selvitämme yhdessä kaikki nämäkin käytännön asiat.

Haaveissa oma lentokone?

Ei hätää, lentokoneen omistajaksi ryhtyminen on Aeropolella helppoa. Koulutuksen lisäksi tarjoamme myös **Aeropole Executive** –koneenhankinta ja -hallintapalvelua. Palvelu on avaimet käteen –ratkaisu sinulle, joka haluat itsellesi oman taivaiden menopelin. Hoitamme kaiken tarvittavan koneen etsimisestä, huoltamisesta, maahan-tuonnista, ylläpidosta ja jatkuvasta hoidosta alkaen.

Saat myös kaiken tarvittavan alkeis- ja kertauslennonope- tuksen tutuilta Aeropolen opettajilta, ja voimme osallistua ylläpitokustannuksiisi vuokraamalla takaisin konettasi omaan opetuskäyttöömme. Voit ostaa itsellesi potkuri- koneen tai suihkarin, me autamme sinua. Vain mielikuvit- ksesi on rajana!

	Hinta EUR	DOC EUR/h	Kantama Merimailia	Nopeus KT	Lentoaika HEL-STO
Diamond DA40NG	279 000	0.52	940	154	1h26
Diamond DA42-VI	473 000	0.70	1212	197	1h07
Diamond DA40-180	272 000	0.92	720	155	1h26
Cirrus SR20	252 000	0.86	620	155	1h26
Beechcraft Bonanza	604 000	1.14	860	176	1h15
Cirrus SR22 GTS	572 000	1.39	780	183	1h12
Cessna TTx	630 000	1.39	840	235	0h56

DOC (Direct Operating Cost) on luku, jolla mitataan käyttökuluja ja joka sisältää polttoaineen, voimalaitteen kulumisen ja huollot. DOC arvioidaan operaattorilta kerättyjen tietojen perusteella. Arvio perustuu 400 lentotunnin vuosikäyttöön. Kaikki hinnat ja tekniset tiedot sitoumuksetta.

Diamond DA40



Diamond DA42



Cirrus SR20/22



Beechcraft Bonanza



Cessna TTx



Mikä ihmeen LAPL/PPL?

Yksityislentäjän lentolupakirja on jokaisen lentäjän ensimmäinen lentolupakirja – niin harrastelentäjän, hupilentäjän kuin ammattilentäjänkin. Lentäjän lupakirjakurssin voit aloittaa milloin vain, ja sen aikataulu räätälöidään aikatauluksi sopivaksi. Yksityislentolupaa voit käyttää vaikkapa mökki- tai työmatkoihin.

Voit myös valita hiukan kevyemmän ja edullisemmän ke- vytlentäjän LAPL-kurssin, joka noudattaa samaa ohjelmaa kuin PPL, mutta käytännössä kurssin ohjelma on lyhyempi. LAPL on helposti laajennettavissa yksityislentolupakirjaksi ja oikeuttaa käytännössä lähes samaan kuin PPL.

PPL (Private Pilot License) -lyhenne tulee yhteiseu- rooppalaisen lupakirjan englanninkielisestä nimestä. Lu- pakirja onkin voimassa kansainvälisesti, ja hyväksytään myös Euroopan ulkopuolella. Lentolupakirjan myöntää Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi.

LAPL (Light Aircraft Pilot License) on hieman rajattu muoto PPL-kurssista, jonka käyttöoikeudet on rajoitettu enintään 4-paikkaisiin lentokoneisiin, jotka painavat enintään 2000 kg (vertailun vuoksi nelipaikkai- nen Diamond DA40 koneemme painaa 1280 kg).

Aeropole Oy

Aeropole Oy on Suomen nykyaikaisin ilmailualan oppilaitos. **Panostamme moderniin ja laadukkaaseen lentokoulutukseen.** Kurssitarjontaan kuuluvat sekä yksityislentäjien lupakirjakoulutus että liikennelentäjien tutkintoon vaadittava koulutusvalikoiva sekä muu ilmailualan ammatillinen jatkokoulutus. Haluamme tarjota ammattitason koulutusta myös harrastajille – koska lentäminen on niin hauskaa!

Koulutusohjelmamme ovat Liikenteen turvallisuusvirasto Trafian hyväksymiä, ja valvomme huolellisesti koulutuksen tasoa ja turvallisuutta edistyneen laatujärjestelmämme avulla. Aeropole tähtää innovaatioidensa kautta Suomen laadukkaimmaksi lentokouluksi niin kaluston, koulutusohjelmiansa kuin asiakaspalvelun osalta. Päätoimipisteemme on Helsinki-Malmin lentoasemalla aseman päärakennuksessa ja suurin osa lennoista lennetään Helsingistä käsin.

Vuodesta 2010 alkaen kulmakivemme ovat olleet **huipputasokas koulutus, toimialan paras asiakaspalvelu ja nykyaisuus.** Tervetuloa tiloihimme Helsinki-Malmille tutustumaan Suomen hauskipaan lentokouluun!





Aeropole

